

- **Op uitnodiging van Björn Lengfelder** en Mevr. Maya van Helge Seifert , Eddy Stuer en Willy Versluys - dus op afgereisd naar Noorwegen.

Fredrikstad waren wij - dinsdag 13 december

We hebben uiteraard een bezoek gebracht aan het vernieuwde Fram Museum dat volledig heringericht werd ikv de viering van 100 jaar Amundsen en 150 jaar Fridjof Nansen.

We werden er ontvangen door Geir O.Klöver die, te midden van de chaos voor de viering van 14 december, toch nog even tijd vrij nam om ons te komen begroeten. Zowel het Noorse koningspaar als de prins van Monaco werden verwacht voor de opening van de tentoonstelling en de eerste steenlegging voor het nieuwe GJOA museum. We waren wel aangenaam verrast door de originele aanpak van de tentoonstelling . Een en ander heb ik geprobeerd in volgende foto weer te geven.



° De woensdagmorgen bezochten we onze Belgica vriendin Anne Melgård in de nationale Bibliotheek waar zij ons een rondleiding gaf op de tentoonstelling die door haar in de bibliotheek werd opgezet met enkele zeer belangrijke blikvangers ( o.a. de brief die Amundsen aan de toenmalige Noorse koning had geschreven en die door Scott meegebracht werd. De brief werd later bij het lichaam van Scott teruggevonden en alsnog maanden nadien aan de koning bezorgd . Deze brief is nu te

bezichtigen op de tentoonstelling. Ter gelegenheid van deze tentoonstelling waar ook enkele verwijzingen bij waren naar de reis met de Belgica werd een prachtig boek uitgegeven nl " Norske polarheltebilder 1888-1928 " .

Uiteraard hebben wij een exemplaar aangekocht voor ons Belgica archief.







° Ragnaar Klevaas onze belangrijke en uiterst charmante medewerker/contactman in Oslo, nodigde ons nadien uit voor een lunch in de vernieuwde havenbuurt waarbij we de gelegenheid namen om hem het project van de “ Bolders” voor te leggen.

° We brachten ook nog kort een bezoek aan de invoerders van de Belgica Jenever om hen het Belgica Bier voor te stellen. Wordt zeker vervolgd...

° Dinsdagavond waren we nog te gast bij de bekende Noorse schilder Öivind Sand die zeer vereerd was met de vraag om ook in het Bolder “ project te stappen. Vader en zoon Vebjörn Sand zijn bekende Noorse kunstenaars!

Wat info is terug te vinden op : [www.gallerisand.com](http://www.gallerisand.com) & [www.vebjornsand.com](http://www.vebjornsand.com)

° s'Avonds waren we dus te gast in Borge , in het geboortehuis van Amundsen, waar,  
niettegenstaande het zeer slechte weer, toch de openlucht voorstelling

“ Roald Amundsens siste timer ” , omtrent de levensweg van Amundsen werd opgevoerd .

Noch de acteurs , noch het publiek gaven echter verstek en bleven tot de laatste man/vrouw op post. Wij hebben hieromtrent onze waardering aan onze gastheren overgemaakt.

Na de feestmaaltijd , doorspekt met diverse tussenkomsten, kregen Willy Versluys en Eddy Stuer de gelegenheid om het Belgica project voor te stellen. Het aanwezige publiek was duidelijk onder de indruk en we mochten van verschillende zijden gelukwensen en aanmoedigingen ontvangen.

Zeer belangrijk was ook het feit dat we daar Carl Henrik Amundsen, kleinzoon van een broer van Roald Amundsen, konden ontmoeten. Ook hij was duidelijk geïnteresseerd en we zullen hem zeker in de toekomst nog herhaaldelijk ontmoeten!









Met de verantwoordelijken van het Borge museum werden afspraken gemaakt om later dit jaar een Belgica tentoonstelling in Fredrikstad te organiseren.

Gedurende gans ons verblijf konden we op de medewerking en gastvrijheid van Lennart & Wenche Seifert rekenen. We zijn hen hier zeer dankbaar voor.

- **Onze Noorse ondervoorzitter, Kjell Kjaer**, was aanwezig op de Nansen- Amundsen viering in Tromsø waar hij onze nieuwe Belgische ambassadeur en Belgische consul heeft ontmoet en hen een update van het Belgica project heeft overgemaakt . Hierna verslag opgemaakt door vriend Kjell en één van de verschillende persartikels die hieromtrent verschenen zijn.

***Report from a press conference in Tromsø in late December 2011.***

*The Belgium consul in Northern Norway, Steinar Eliassen, had invited the new Ambassador to Norway, Michel Godfrind to Tromsø. The consul also invited the press and asked me to give a presentation of the polar ship Belgica and the Belgica project in front of an audience of journalists and the Ambassador and his wife.*

*The meeting took place at Polarmuseet.*

*I had brought with me some books, articles and reports written in 2011. I told the audience that there has been written a lot of books, articles and report about the Belgica. And I would like to give a short presentation of what had been written about the famous ship in 2011.*

*The presentation was given in the following order:*

*1) The book that was published in Romania: Told about Racovita, Amundsen, the first overwintering in Antarctic, Belgica Museum in Romania and the film project.*

*2) The book: "Ordeal by Ice" by Rorke Bryan. A fine photo of Belgica is on the cover. The book is well written, 535 pages, starts with the Norwegian vessel Patria, the first overwintering in the Antarctic and the book has an update on the Belgica project till 2009. I told that the Captain wanted to overwinter, but he had not informed the crew and the scientific staff. Amundsen had a fantastic psyche and the overwintering was his school from where he made his experience which led to later expeditions.*

*3) I mention that a representative from the National Library I Oslo had visited Brussels, Oostende and Boom in order to be updated on articles, documents and objects related to the famous ship. This was a part of the Nansen – Amundsen year in Norway.*

*.4) The latest Belgica newsletter. The activities going on in Boom, Eddie Stuer's fantastic project, the social profile of his work, a European program etc.*

*5) Photos of the busses with the Belgica, Helge Seifert's car and the Belgica beer were shown.*

- 6) *The magazine "Dykking", the wreck outside Harstad. The famous ship ended her days as a British ammunition depot, plans to raise the famous ship. A film will be made. The title of the film might be "Raising a Legend". In cooperation with Karl Emil Rikardsen.*
- 7) *The magazine "M & L", Monumenten, Landschappen en Archeologie. Well written articles by Jozef Verlinden, Tomas Termote and Nicolas Mouchart. It gives an understanding that Belgica is an international ship and a Belgium national treasure.*
- 8) *Relicta 7: Heritage Research in Flanders. A well written article by a group of Danish scientists from the National Museum in Denmark, Tom Lenaerts and Marnix Pieters. Lenaerts and Pieters have been involved in the Belgica Project from the very beginning. The wreck of the Belgica has contributed to science because a study has been made of the condition of the wood structure.*
- 9) *William Barr's article in Polar Record: The Arctic voyages of Louis-Phillipe-Robert, Duc d'Orléans. If France had been a monarchy, the Duke of Orléans would have been the King of France, but he was the owner of the famous Belgica and sailed on Arctic voyages, a scientific program was carried out in co-operation with Havforskningsinstituttet in Bergen. The voyage with the Duke was also an Arctic safari where guests and friends of the Duke hunted polar bears, walrus and reindeer.*
- 10) *I told that Polar Record is a part of Cambridge University Press. The journal is published four times a year and released on the same day both in Cambridge and New York. The editor wants that the readers should be updated on the Belgica Project. Therefore Walter Loy, a well-known professor at a Belgium university, gives an update on the Belgica Project, from time to time.*

*As a result of the press conference there were two radio program about the Belgica on NRK (Norwegian Broadcast Cooperation), two newspaper reports, one in the local "Tromsø" and another in "Nordlys", the latter cover three northern counties in Norway: Nordland, Troms and Finnmark.*

*Bests*

*Kjell Kjær.*





Kjell Kjaer 1

Ambassadeur Michel Godfrind 1

In de achtergrond : een anker van de “ BELGICA” ! ( Tromsømuset )



**HISTORIE:** Den belgiske ambassadøren til Norge, Michel Godfrind (til venstre), og kona Chantal Godfrind (til høyre) sammen med Steinar Eliassen, belgisk konsul i Tromsø.

## Fikk lærdom om belgisk polarskip

**En belgisk båt står sentralt i polarhistorien. I går kom landets ambassadør i Norge til Tromsø for å lære mer om «Belgica»s stolte historie.**

«Belgica» var det første skipet som overvintret i Antarktis. I 13 måneder sto den fast i isen med et belgisk-norsk mannskap om bord. En av disse var Roald Amundsen som tjenestegjorde som andrestyrmann om bord.

– Kapteinen hadde nok bestemt seg for å overvintre, men det visste ikke mannskapet. Det var under dette oppholdet i isen at Amundsen viste sin utrolige psyke, og tok ledelse om bord. Jeg tror ikke at han ville ha erobret Sydpolen uten disse erfaringene, sier marinehistoriker Kjell Kjær.

### Skal heve båten

Han mener at kun «Titanic» er mer beskrevet i litteraturen enn «Belgica».

– Nansen og Amundsen møttes for første gang på «Belgica». Det samme gjorde Amundsen og Helmer Hansen.

Under første verdenskrig fraktet «Belgica» kull fra Svalbard til Norge. Den ble senket i 1940 da den tjenestegjorde som flytende ammunisjonsdepot utenfor Harstad. Der ligger den fremdeles.

– Først trodde man at det var tyskerne som senket båten, men det var nok britene som gjorde det før de forlot Harstad. Nå ligger den på bunnen med 82 tonn ammunisjon om bord, men det er planer om å heve den, forteller Kjær.

### Ukjent i Belgia

Den belgiske ambassadøren Michel Godfrind må ærlig innrømme at han for inntil kort tid siden var ukjent med sitt hjemlands rolle i polarhistorien.

– Jeg fikk først høre om dette for et par uker siden, og jeg satte

pris på å få lære mer om historien til skipet.

Ifølge ham er han ikke alene om å være ukjent med denne historien.

– Det snakkes nok mer om «Belgica» i Norge enn i Belgia. Antarktisk er veldig langt unna. Vi er mer opptatt av vår historie i Afrika. Men i år har «Belgica» blitt et tema i forbindelse med Nansen-Amundsen-året, sier Godfrind til iTromsø.

Entusiaster i Belgia er i ferd med å bygge en kopi av «Belgica», og ambassadøren tror at dette vil bidra til økt oppmerksomhet i hjemlandet.

ALEKSANDER TOKLE  
aleksander.tokle@itromso.no  
977 79 165

CAROLINE SKUTVIK (foto)  
nyheter@itromso.no  
776 40 600

**|| Kapteinen hadde nok bestemt seg for å overvintre, men det visste ikke mannskapet. Det var under dette oppholdet i isen at Amundsen viste sin utrolige psyke, og tok ledelse om bord.**

Kjell Kjær

- **Begin maart 2012 plannen we terug een korte trip naar Harstad om de huidige toestand van het wrak op beeld vast te leggen. Wie zich geroepen voelt om deze trip mee te maken ( wel op eigen kosten ☺ ) mag zich gerust aanmelden bij Willy Versluys. Zoals gewoonlijk zorgen we voor een goede ( en goedkope) opvang ter plaatse. Voor het**



reisgedeelte België- Oslo ( Rygge) wordt gebruik gemaakt van RyanAir ( zeer goedkoop !)

- Voor ons bemanningsarchief :

## **Jules Melaerts**

*Uit het Visserijblad van vrijdag 27 augustus 1954.*

### **Kapitein Melaerts overleden.**

Ging met de “ Belgica” naar de Zuidpool .

*Op 19 augustus 1954 overleed te Oostende, de heer Jules Melaerts, kapitein ter lange omvaart, Ere-havenkapitein van de Haven van Zeebrugge, in de ouderdom van 78 jaar.*

*Met kapitein Melaerts verdwijnt een der weinige vertegenwoordigers van het echte geslacht der zeekapiteins, gevormd en geschoold op de grote viermasters, een zeeman van het echte ras, waarop Oostende fier kan gaan.*

*Kapitein Melaerts was een der laatste overlevenden van degenen die de reis meemaakten met de “ Belgica “ naar de Zuidpool. Een fantastische reis, op een sierlijke driemaster, waarop de bemanning het echte zeemansleven leerde kennen. Tevens was kapitein Melaerts : “ Capitaine au longe Cours – Cap Horniers “.*

*Geboren te Brussel op 21 juni 1876 heeft deze zeeman gedurende de 78 jaren van zijn leven steeds moedig, eerlijk en vooral als zeeman gehandeld. Hij was een mens vol plichtsbesef, die als een echte gentleman van de zee, immer recht door het leven ging.*

*Kapitein Melaerts werd op 21 augustus jl. ter aarde besteld. Talrijke zeekapiteins en officieren brachten een laatste hulde aan deze oude zeeman.*

*De “ Amicale Internationale des Capitaines au Long Cours – Cap horniers “ was vertegenwoordigd door de commodore Timmermans en de Kapiteins R.Becu , De Gryse en Verbiest. Verder waren o.m. aanwezig Cdt De Graeve ; Hoofdwaterschout Carlier; Cdt A.Timmermans; Cdt Roets: Waterschout Van Molle, enz...*

*Het bestuur en de redactie van ons blad biedt langs deze weg aan de achtbare familie, waaronder de heer kapitein Jean Lauwers, zijn schoonzoon, kapitein van het schoolschip “ Fourcault”, haar innige deelneming.*

**Willy Versluys**

**6 januari 2012**